

PORR baut Grünbrücke für den Artenschutz im Nordschwarzwald

München, 31. Mai 2022 - Im Oktober 2021 war der Startschuss für den „Lückenschluss Enztalquerung“: Auf einer Länge von rund 4,8 km wird die staugeplagte A 8 zwischen den Anschlussstellen Pforzheim-Nord und Pforzheim-Süd bis Ende 2026 sechsspurig ausgebaut. Von der neuen Autobahn sollen Mensch und Natur gleichermaßen profitieren. Daher sind neben Lärmschutzwänden zahlreiche weitere Maßnahmen für den Natur- und Artenschutz eingeplant. Für das Los 5, den Neubau der 64 m langen Grünbrücke „Hagenschieß“ bei Niefern, sicherte sich der PORR Ingenieurbau, Standort München, den Zuschlag. Die Erdarbeiten starteten am 30. Mai 2022.

Die Stadt Pforzheim wie auch das obere Enztal, liegen im Naturpark Schwarzwald Mitte/Nord, der eine herausragende Aufgabe beim Schutz wertvoller Lebensräume für viele gefährdete Tier- und Pflanzenarten hat. Gleichzeitig ist die Region über die A 8 an ein internationales Verkehrswegenetz angebunden. Gebaut wird die Grünbrücke, um den Bedürfnissen der Wildtiere und des Artenschutzes gerecht zu werden. Meist fährt man im Auto achtlos unter den begrünten Querungshilfen durch, doch sie haben zwei wesentliche Aufgaben: Sie reduzieren die Gefahr von Wildunfällen und dienen gleichzeitig der Wiedervernetzung von Lebensräumen, die durch Fernstraßen und Siedlungen zerschnitten werden. Hirsche, Wildschweine und Luchse wandern täglich viele Kilometer und benötigen entsprechend viel Bewegungsraum. Aber auch kleine Tiere nutzen diese Brückenbauwerke.

Integrale Bogenbrücke wird in zwei Abschnitten errichtet

Die Grünbrücke „Hagenschieß“ wird als integrale Bogenbrücke ausgeführt und über Kämpferfundamente gegründet. Hochabsorbierende Irritationsschutzwände schirmen die querenden Tiere vor Verkehrslärm und Blendung ab. Da der sechsspurige Ausbau der Autobahn parallel erfolgt, muss sich das PORR-Team nach den Verkehrsphasen des Hauptbauvorhabens „Enztalquerung“ richten. Daher wird der Massivbogen jeweils halbseitig errichtet und in der Mitte abgestützt. Aufgrund einer längeren Baupause nach der Herstellung des ersten Halbbogens wird mit der Fertigstellung der Grünbrücke bis Herbst 2025 gerechnet.

Zahlen zum Bauwerk

- Gesamtlänge: 64 m
- Lichte Weite zwischen den Widerlagern: 52,82 m
- Abstand der Kämpferachsen: 54,55 m
- Höhe am kritischen Punkt: 8,98 m
- Lichte Höhe im Scheitel: 12,36 m

Über die PORR GmbH & Co. KGaA

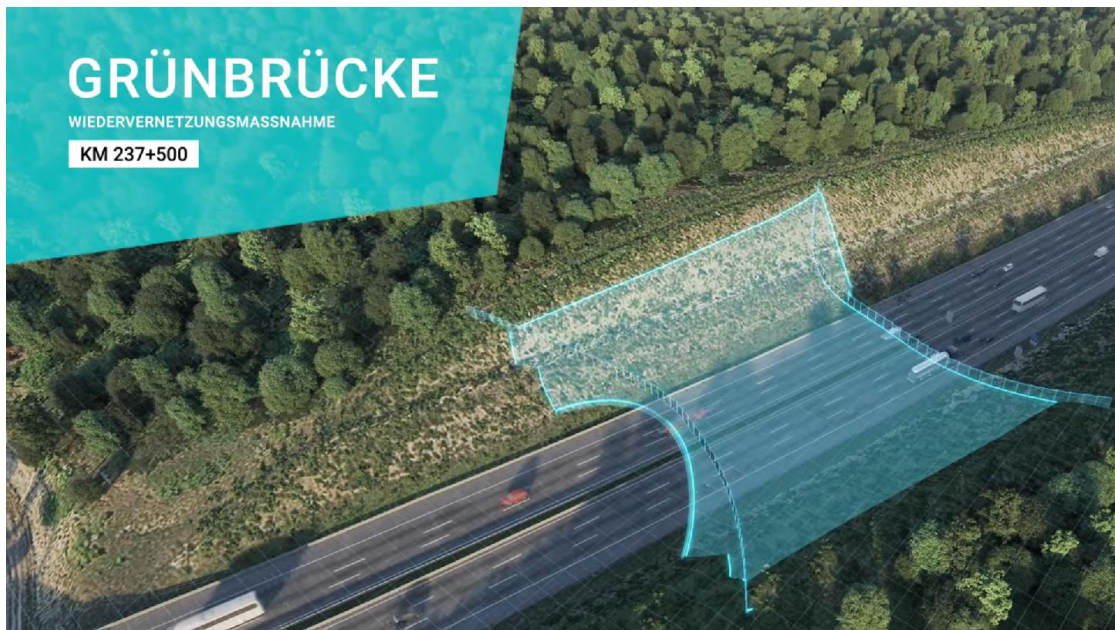
Die PORR ist Technologieführer für die Planung und den Bau anspruchsvoller, individueller Kundenwünsche. Entlang der gesamten Wertschöpfungskette verfügt die PORR in allen Schlüsselgewerken über eigene Expertenteams. Sie bietet umfangreiche Fachkenntnis aus einer Hand. Das Leistungsportfolio reicht von der Generalplanung bis zur schlüsselfertigen Umsetzung. Der Einsatz moderner Methoden und Technologien, wie Building Information Modelling (BIM) und LEAN Management, sichert eine wirtschaftliche und sichere Realisierung der Bauvorhaben. Die PORR ist in Deutschland in den Bereichen Hochbau, Industriebau, Ingenieurbau, Tunnelbau, Verkehrswegebau, Spezialtiefbau sowie der Umwelttechnik aktiv.

Die PORR GmbH & Co. KGaA beschäftigt rund 3.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Sie ist Teil der börsennotierten PORR AG mit rund 20.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und einer Produktionsleistung in 2020 von rund EUR 5,2 Mrd.

Für Rückfragen kontaktieren Sie bitte:

Viktoria Brüggem
Unternehmenskommunikation
PORR GmbH & Co. KGaA
T +49 89 71001 472
presse@porr.de

Foto:



Visualisierung Grünbrücke „Hagschieß“ © Autobahn GmbH Niederlassung Südwest



Standort der künftigen Grünbrücke an der A 8 bei Pforzheim © PORR

Die Presseinformation und die Fotos stehen Ihnen im [PORR Newsroom](#) zum Download zur Verfügung.

Sollte es zu einer Veröffentlichung kommen, freuen wir uns über ein Belegexemplar an presse@porr.de.