

## PORR erhält Auftrag für Erneuerung des Horchheimer Tunnels in Koblenz

### 100 Jahre alter Eisenbahntunnel wird saniert

Koblenz, 04. November 2021 - „Glückauf“ heißt es im Horchheimer Tunnel in Koblenz: Im Juni 2021 erhielt die PORR im Rahmen einer ARGE mit der FELDHAUS Bergbau GmbH & Co. KG und der Heinz Schnorpfel Bau GmbH den Auftrag von der DB Netz AG zur Sanierung des Horchheimer Eisenbahntunnels. Der Auftragsumfang umfasst die gesamte Tunnelerneuerung: Von den kompletten Rückbaumaßnahmen, dem Tunnelneubau, der Herstellung der Anlagen der Oberflächen- und Tiefenentwässerung, über die Kabeltiefbau- und -verlegearbeiten bis hin zur Wiederherstellung des Oberbaus und der Gleiskörper mit zugehörigem Tiefbau. Mitte August begannen die Bauarbeiten. Bis Ende Mai 2023 soll die Sanierung des Horchheimer Tunnels abgeschlossen sein.

Im Jahr 1902 wurde der rund 582 m lange Horchheimer Tunnel in Betrieb genommen. Durch ihn führt die eingleisige Bahnstrecke zwischen dem Abzweig Koblenz Pfaffendorf und dem Abzweig Koblenz Horchheimer Brücke. Aufgrund von Umwelteinflüssen, wie Bergwasser, hat der Tunnel nach über 115 Jahren Betrieb das Ende seiner technischen Nutzungsdauer erreicht. Die Konsequenz: Es bedarf einer kompletten Erneuerung. In diesem Zuge erhält der Horchheimer Tunnel eine Betonsohle gegen drückendes Bergwasser. Dafür muss neben dem alten Mauerwerk bereichsweise auch Fels abgebrochen werden. Aufgrund der Überfirstung des Tunnels (Erweiterung des Raumes oberhalb der Tunneldecke) werden sowohl die beiden Portale als auch die Stützwand im Süden zurückgebaut und erneuert.

#### Umwelt und Naturschutz im Fokus

Ein besonderes Augenmerk legt der Auftraggeber bei der Realisierung des Projekts auf den Umwelt- und Naturschutz. Dort, wo aufgrund der geplanten Bauarbeiten Eingriffe in die Natur unvermeidbar sind, werden Kompensationsarbeiten durchgeführt. Frühzeitig fanden Vorkehrungen zum Schutz von Eidechsen statt. Weiterhin wurden Arbeiten zum Schutz von Fledermäusen vor Baubeginn umgesetzt.

#### Daten und Fakten auf einen Blick:

<b>Projektart:</b>	Tunnelbau
<b>Leistungsumfang:</b>	Erneuerung des Eisenbahntunnels
<b>Auftraggeber:</b>	DB Netz AG
<b>Auftragnehmer:</b>	ARGE PORR, FELDHAUS Bergbau & Heinz Schnorpfel
<b>Auftragsvolumen:</b>	Gesamt ~ 24,5 Mio. €
<b>Baustart:</b>	August 2021
<b>Fertigstellung:</b>	Mai 2023 (geplant)



# Presseinformation

## Über die PORR GmbH & Co. KGaA

Die PORR ist Technologieführer für die Planung und den Bau anspruchsvoller, individueller Kundenwünsche. Entlang der gesamten Wertschöpfungskette verfügt die PORR in allen Schlüsselgewerken über eigene Expertenteams. Sie bietet umfangreiche Fachkenntnis aus einer Hand. Das Leistungsportfolio reicht von der Generalplanung bis zur schlüsselfertigen Umsetzung. Der Einsatz moderner Methoden und Technologien, wie Building Information Modelling (BIM) und LEAN Management, sichert eine wirtschaftliche und sichere Realisierung der Bauvorhaben. Die PORR ist in Deutschland in den Bereichen Hochbau, Industriebau, Ingenieurbau, Tunnelbau, Verkehrswegebau, Spezialtiefbau sowie der Umwelttechnik aktiv.

Die PORR GmbH & Co. KGaA beschäftigt rund 3.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Sie ist Teil der börsennotierten PORR AG mit rund 20.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und einer Produktionsleistung in 2020 von rund EUR 5,2 Mrd.

## Für Rückfragen kontaktieren Sie bitte:

**Udo Pauly**  
Leiter Unternehmenskommunikation  
PORR GmbH & Co. KGaA  
T +49 89 710 01 213  
presse@porr.de

# Presseinformation



Foto:



**Bildunterschrift:** Der 1902 in Betrieb genommene Horschheimer Tunnel wird komplett erneuert (Mai 2016) © DB Netz AG



**Bildunterschrift:** Der derzeit 576 Meter lange Horschheimer Tunnel entspricht nicht mehr den heutigen technischen Anforderungen des Eisenbahnbetriebs (Februar 2012) © DB Netz AG

Die Presseinformation und das Foto stehen Ihnen im [PORR Newsroom](#) zum Download zur Verfügung.

Sollte es zu einer Veröffentlichung kommen, freuen wir uns über ein Belegexemplar an [presse@porr.de](mailto:presse@porr.de).